

Descarbonização no transporte marítimo: o papel da IMO na redução de emissões do setor

A **Organização Marítima Internacional (IMO)** é uma agência especializada da ONU responsável por regular o transporte marítimo global, estabelecendo regras obrigatórias para a navegação internacional, desde segurança dos navios até impactos ambientais.

O FRAMEWORK NET-ZERO (NZF) DA IMO

A IMO pretende zerar as emissões do setor até 2050 utilizando mecanismos econômicos de “quem polui paga” para financiar a transição energética.



1. Precificação de Carbono e Taxas

Navios pagam taxas baseadas na intensidade de emissões de seus combustíveis.

Faixas de Desempenho e Custos Estimados (US\$/tCO₂)

	Faixa 2 (inferior) Alta emissão (Meta base) • Pagam ~US\$ 380/tCO ₂ ou mais*
	Faixa 1 (intermediária) Redução moderada • Pagam ~US\$ 100/tCO ₂ *
	Faixa 3 (superior) Combustíveis de baixa emissão (ZNZs) • Isentos ou recebem incentivos



2. Fundo de US\$ 10 Bilhões/Ano

Arrecadação global para financiar inovação e apoiar a transição mundial.



3. Mercado de Unidades de Descarbonização

Navios que emitem menos podem vender créditos de emissão, funcionando como um mercado de carbono.

BRASIL: Entre Desafios e Oportunidades

Vantagens nos Biocombustíveis

O Brasil pode liderar o fornecimento global de etanol e biodiesel para navios.

DESTAQUE GLOBAL



Pressão nos Custos de Frete

A nova precificação pode elevar o custo das exportações brasileiras no curto prazo.



Hub de Inovação Tecnológica

Estímulo à criação de tecnologias marítimas limpas e abertura de novos mercados internacionais.